

L'instructeur est à même de compléter cette liste d'items, et seul décideur de l'adaptation de celle-ci.

Exercices de perfectionnement	séance(s) Trigramme de l'instructeur	Laché machine					Relaché machine			maintien de compétences AC				
		1	2	3	4	5	1	2	3	1	2	3	4	5
Décrochage en montée plein gaz														
Décollage puissante réduite (avec l'intérêt du palier d'accélération)														
Si train classique, décollage avec le manche en butée arrière														
Si EFIS, panne EFIS simulée														
Si train rentrant, procédure panne sortie du train														
Virage sans instruments														
Décrochage secondaire (ressource)														
Identification du comportement de l'avion en condition d'un vol a masse max, centré arrière														
Sortie d'une trajectoire en piquée														
Evolution sans toucher le manche (identification du lacet et du roulis induit)														
Tour de piste avec panne instrumentale simulée (<i>altimètre, anémomètre</i>)														
Tour de piste à puissante réduite														
Exécution de glissage en finale														
Si train classique, touche en go sans faire toucher la roulette de queue (travail de l'assiette)														
Si vol aux instruments, procédure de la remise de gaz aux minimas														
Si vol de nuit, procédure de remise de gaz en courte finale														

Résultat du ou des vol (s)

SATISFAISANT



A POURSUIVRE

Points à renforcer :

signature de l'instructeur

signature du Pilote